Indice

CAPITOLO 1 – Uno spazio europeo?

di Piero Bonaverò, Egidio Dansero, Alberto Vanolo

31.1 L'evoluzione del sistema-Europa

71.2 L'Europa come nodo geo-economico mondiale

1.2.1 Lo spazio delle imprese multinazionali e della divisione internazionale del lavoro, p. 8 – 1.2.2 La rete degli investimenti diretti esteri, p. 10

– 1.2.3 I flussi del commercio mondiale, p. 13 – 1.2.4 L'Europa come elemento strutturante dell'economia mondiale, p. 16

17 1.3 Uno sguardo geografico sull'Unione europea

1.3.1 Alcune chiavi interpretative, p. 17 – 1.3.2 Le politiche comunitarie, p. 25

CAPITOLO 2 – Gli squilibri territoriali nell'Unione europea

di Daniele Ietri

32 2.1 Introduzione

33 2.2 I divari economici nazionali nell'Unione europea allargata

37 2.3 Gli squilibri regionali

47 2.4 Le immagini di sintesi del territorio europeo

2.4.1 Centri e periferie, p. 47 – 2.4.2 Verso le aree periferiche, p. 51

CAPITOLO 3 – Città e reti di città in Europa

di Giuseppe Dematteis, Cristiana Rossignolo

60 3.1 L'Europa, un continente di città

3.1.1 L'urbanizzazione europea, p. 60 – 3.1.2 La struttura funzionale e il sistema urbano europeo, p. 63

66 3.2 Mille anni di policentrismo

3.2.1 Le origini del sistema urbano europeo, p. 66 – 3.2.2 La concentrazione urbana nel cuore europeo, p. 69

71 3.3 Verso la costruzione di una rete urbana europea

CAPITOLO 4 – Le attività industriali: un'analisi per sistemi produttivi locali

di Alberto Vanolo

76 4.1 Dalla crisi del modello fordista ai nuovi spazi industriali

81 4.2 Non solo innovazione: le determinanti del successo nei cluster industriali

83 4.3 Una geografia dell'industria europea

4.3.1 I sistemi produttivi locali: alcuni Paesi europei, p. 86 – 4.3.2 Una sintesi: i cluster industriali in Europa, p. 93

97 4.4 Politiche di cluster fra riflessione teorica e prassi applicative in Europa

CAPITOLO 5 – L'Unione europea e l'organizzazione territoriale

di Carlo Salone

105 5.1 L'Unione europea e la dimensione territoriale delle politiche

106 5.2 La dimensione «urbana» delle politiche strutturali europee

108 5.3 Verso una strategia intergovernativa per le politiche territoriali: lo Schema di sviluppo dello spazio europeo

5.3.1 La geopolitica dello Ssse: un difficile compromesso tra «visioni» diverse delle politiche territoriali e dell'Europa, p. 111

115 5.4 La via italiana all'applicazione dello Ssse

117 5.5 Problemi aperti alla scala nazionale ed europea

5.5.1 Un'applicazione difficoltosa, p. 117 – 5.5.2 La sfida dell'allargamento a Est, p. 118

CAPITOLO 6 – Le politiche di coesione

di Piero Bonaverò

124 6.1 Introduzione

125 6.2 Le politiche di coesione prima del 2000
6.2.1 La riforma del 1988 e il periodo 1989-1993, p. 125 – 6.2.2 Il periodo
1994-1999, p. 128
130 6.3 Il periodo di programmazione 2000-2006
137 6.4 Le prospettive future

143 CAPITOLO 7 – Politica agricola comune e organizzazione degli spazi rurali
di Maria Gemma Grillotti, Fabio Pollice
143 7.1 Ruolo economico e occupazionale dell'agricoltura in ambito comunitario
145 7.2 Le diverse fasi di applicazione della Politica Agricola Comunitaria:
dal modello settoriale al modello territoriale
148 7.3 Sistemi agricoli e modelli di organizzazione degli spazi rurali nell'UE
7.3.1 I sistemi agricoli regionali nell'Europa dei 15: alcuni casi, p. 148 –
7.3.2 L'organizzazione territoriale dello spazio agricolo nei nuovi Paesi
membri e nei Paesi candidati a entrare nell'Ue, p. 155
162 7.4 Le tendenze evolutive dell'agricoltura europea

CAPITOLO 8 – Gli adeguamenti delle reti di trasporto europee di fronte
alla globalizzazione e alla sostenibilità

di Cristina Capineri
166 8.1 I trasporti come fattore strutturante del territorio
168 8.2 I sistemi di relazione in Europa: molta mobilità, poca sostenibilità
171 8.3 La dotazione infrastrutturale dei Paesi europei
8.3.1 Le reti ferroviarie ad alta velocità, p. 174
178 8.4 La politica dell'Unione europea nel campo delle reti infrastrutturali
8.4.1 Le reti transeuropee, p. 182 – 8.4.2 I corridoi paneuropei, p. 184
189 8.5 Le innovazioni del settore: logistica e intermodalità
8.5.1 Il trasporto intermodale, p. 192
193 8.6 Conclusioni

CAPITOLO 9 – Il potenziale tecnologico europeo

di Alberto Vanolo
199 9.1 Conoscenza, tecnologia e innovazione
202 9.2 Tecnologia e territorio
205 9.3 La geografia dell'innovazione in Europa
211 9.4 Le politiche comunitarie per lo sviluppo tecnologico
215 9.5 L'evoluzione delle politiche tecnologiche europee

223 CAPITOLO 10 – Le politiche ambientali comunitarie

di Egidio Dansero, Domenico De Leonardis
223 10.1 Introduzione: l'ambiente come occasione di conflitto e di integrazione
224 10.2 I problemi ambientali nell'Unione europea
10.2.1 Un quadro composito, p. 224 – 10.2.2 I progressi realizzati in direzione
di uno sviluppo sostenibile, p. 228
230 10.3 La politica ambientale dell'Unione europea
10.3.1 Le ragioni per una politica ambientale comune, p. 230 – 10.3.2 Le
basi istituzionali delle politiche ambientali comunitarie, p. 232 – 10.3.3 I
programmi di azione ambientale, p. 233 – 10.3.4 Il Sesto programma di
azione ambientale, p. 236
240 10.4 La politica ambientale comunitaria e le politiche territoriali
10.4.1 I rapporti con la politica regionale, p. 241 – 10.4.2 I rapporti con la
politica urbana, p. 241
244 10.5 La sfida dell'allargamento

CAPITOLO 11 – Le politiche di cooperazione allo sviluppo dell'Unione
europea

di Elisa Bignante, Paolo Giaccaria
249 11.1 Introduzione

250	11.2	Le politiche dell'Unione europea verso Africa, Caraibi e Pacifico
	11.2.1	Il trattato di Roma, p. 250 – 11.2.2 Le convenzioni di Yaoundè, p. 252 – 11.2.3 Le convenzioni di Lomè, p. 254 – 11.2.4 La convenzione di Cotonou, p. 258 – 11.2.5 Il futuro della politica europea per lo sviluppo, p. 260
266	11.3	Le politiche dell'Unione europea verso i Paesi del Mediterraneo
	11.3.1	Una breve storia delle relazioni euro-mediterranee: la politica del rilancio, p. 268 – 11.3.2 La crisi del Partenariato euro-mediterraneo: una spiegazione geografica, p. 274
283	11.4	Conclusioni